

## Usługa transportu Głównych Komponentów

### Specyfikacja techniczna i zakres prac

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportu Głównych Komponentów (komponenty o wadze od 6 do 24 ton) dla PGE Energia Odnawialna S.A. na terenie całego kraju: usługi transportu będą realizowane ze wszystkich lokalizacji PGE Energia Odnawialna S.A. oraz obiektach podmiotów współpracujących z Zamawiającym.

#### 1.1. WYMAGANIA dotyczące transportu (wymiary, waga, liczba szacowana, parametry)

1. Naczepa umożliwiająca załadunek z góry oraz boków.
2. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ochronę ładunku przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi tj. opady śniegu, deszczu.
3. Sugerowane minimalne wymiary dla naczepy: szerokość – 2470 mm, wysokość 2750-2950 mm, długość 13000 – 13800 mm. Wykonawca odpowiedzialny jest za dobór właściwego środka transportu dla każdego zlecenia.
4. Zakres transportów obejmuje głównie obiekty Zamawiającego znajdujące się na poglądowej mapie. Jednak są wskazane jedynie w celach informacyjnych a Zamawiający zastrzega, że transporty nie ograniczają się wyłącznie do nich.
5. Szacowana ilość w ciągu roku to 30 transportów.
6. Maksymalna łączna masa ładunku do 24 t.
7. Nie dopuszcza się łączenia transportów (doładunków).

#### 1.2. Wymaganie dotyczące nadania, odebrania przesyłki (terminy, godziny, lokalizacje)

1. Zamawiający oświadcza, że nadawcami transportu będą osoby wskazane w Umowie. Usługa transportu Głównych Komponentów polega na odbieraniu z obiektów Zamawiającego (Magazyn Centralny lub wskazana farma wiatrowa) lub podmiotu wskazanego przez Zamawiającego, oraz przewożeniu i doręczaniu Głównych Komponentów zgodnie z każdorazowym zleceniem.
2. Wykonawca będzie każdorazowo realizował usługi transportu po otrzymaniu zlecenia określającego trasę przejazdu, miejsce załadunku, rozładunku oraz szacowaną ilość kilometrów na podstawie ogólnodostępnego kalkulatora drogowego.
3. Zamawiający dopuszcza przekroczenie szacowanej ilości kilometrów w uzasadnionych przypadkach, gdy ustalona trasa uległa zmianie z powodów niezależnych od Wykonawcy tj. utrudnienia drogowe związane z wypadkiem, remontem drogi. W przypadku ich wystąpienia Wykonawca musi je udokumentować i przedstawić Zamawiającemu jako podstawę do zmiany liczby kilometrów.
4. Zamawiający w przypadku transportu Głównego komponentu musi być przygotowany na rozładunek trwający do 6 godzin od momentu przyjazdu na Farmę Wiatrową, liczonych od momentu kiedy Wykonawca przyjedzie w godzinach pracy Farmy Wiatrowej tj. 8:00 – 16:00. Jeśli Wykonawca przyjedzie poza wymienionymi godzinami czas liczony będzie od godz. 8:00 dnia następnego. Jeśli rozładunek będzie trwał powyżej 6 godzin Wykonawca może wystąpić o dodatkową opłatę związaną z postojem tzw. Postojowe.
5. Zlecenia będą przekazywane przez pracownika Zamawiającego w godzinach: od godz. 7.00 do godz.15.00.
6. Dostawy do wskazanej w Zleceniu lokalizacji realizowane będą w godzinach 8.00 do 16.00. Godzina, na którą ma zostać dostarczony ładunek każdorazowo zostanie określona w Zleceniu.
7. Wykonawca musi być gotowy do realizacji usługi w ciągu 48h od momentu ich zlecenia.

## **Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia**

8. Wykonawca wyznaczy osobę koordynującą pracę kierowcy i odpowiedzialną za kontakt i współpracę z Zamawiającym, tzw. Opiekuna Klienta, m.in. w zakresie wyjaśniania niezgodności i wątpliwości związanych z realizacją umowy i zleceń, wystawionymi fakturami, zwrotami itp. Dane teleadresowe Opiekuna Klienta zawarte zostaną w załączniku nr 3 do umowy.
9. Zamawiający zastrzega, iż podane ilości transportów mają charakter szacunkowy, stanowią element niezbędny służący wyborowi najkorzystniejszej oferty i nie stanowią ze strony Zamawiającego zobowiązania do nadawania transportów w podanych ilościach, przebiegach i na określonych trasach.
10. Zamawiający oświadcza, że płatności będzie podlegała trasa wyznaczona w zamówieniu. Płatność nie obejmuje dojazdu do miejsca załadunku.
11. Jeśli zajdzie konieczność zlecenia transportu dwustronnego, Wykonawca w ramach maksymalnego wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 3 przedmiotowej umowy, przedstawi Zamawiającemu do akceptacji stawkę za jeden kilometr transportu dwustronnego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość negocjacji przedstawionej stawki.

### **1.3. Procedura nadawania transportów (serwis, listy przewozowe)**

1. Załadunek i rozładunek Głównych Komponentów na Magazynie Centralnym będzie odbywał się w godzinach 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku.
2. W przypadku rozładunku oraz załadunku na Farmie Wiatrowej lub w innej lokalizacji (podmiot współpracujący z zamawiającym) godziny mogą się różnić.
3. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć towar po załadunku. Powinien go zabezpieczyć za pomocą pasów zabezpieczających, narożników (kątowników), belek poprzecznie zabezpieczających, mat antypoślizgowych itp.
4. Zamawiający wymaga, aby transporty Głównych Komponentów były doręczane w jeden dzień roboczy od momentu załadunku.
5. List przewozowy będzie sporządzony w 4 kopiach (jedna dla nadawcy, jedna dla kierowcy, jedna dla odbiorcy, jedna jako załącznik do protokołu) oraz będzie zawierał w szczególności następujące dane:
  - datę nadania transportu
  - dokładne dane nadawcy transportu, tj. nazwę jednostki Zamawiającego wraz z adresem oraz imię i nazwisko pracownika nadającego transport;
  - dokładne dane adresata transportu tj. pełny adres z kodem pocztowym i nazwą kraju, imię i nazwisko lub nazwę adresata;
  - warunki realizacji usługi – wymagany przez Zamawiającego termin (data i godzina dostarczenia komponentu);
  - czytelny podpis nadawcy;
  - czytelny podpis kierowcy przyjmującego przesyłkę wraz z numerami rejestracyjnymi naczepy i auta
  - List przewozowy powinien być wypełniony wyraźnie i czytelnie, w sposób umożliwiający identyfikację jednostki Zamawiającego oraz osoby, zlecającej usługę.
  - Wykonawca podpisując list przewozowy przejmuje odpowiedzialność za transportowany komponent oraz gwarantuje ubezpieczenie transportu w wysokości min. 1,5 mln zł.

### **1.4. Kryteria jakości usługi**

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do adresata Główne Komponenty w stanie nienaruszonym i niezniszczonym. Zawartość przesyłki podczas transportu nie może być ujawniona, uszkodzona lub zniszczona.
2. Wykonawca przy odbiorze przesyłek od Zamawiającego zobowiązany jest ocenić stan zabezpieczenia przesyłki przed uszkodzeniem, naruszeniem lub zniszczeniem.

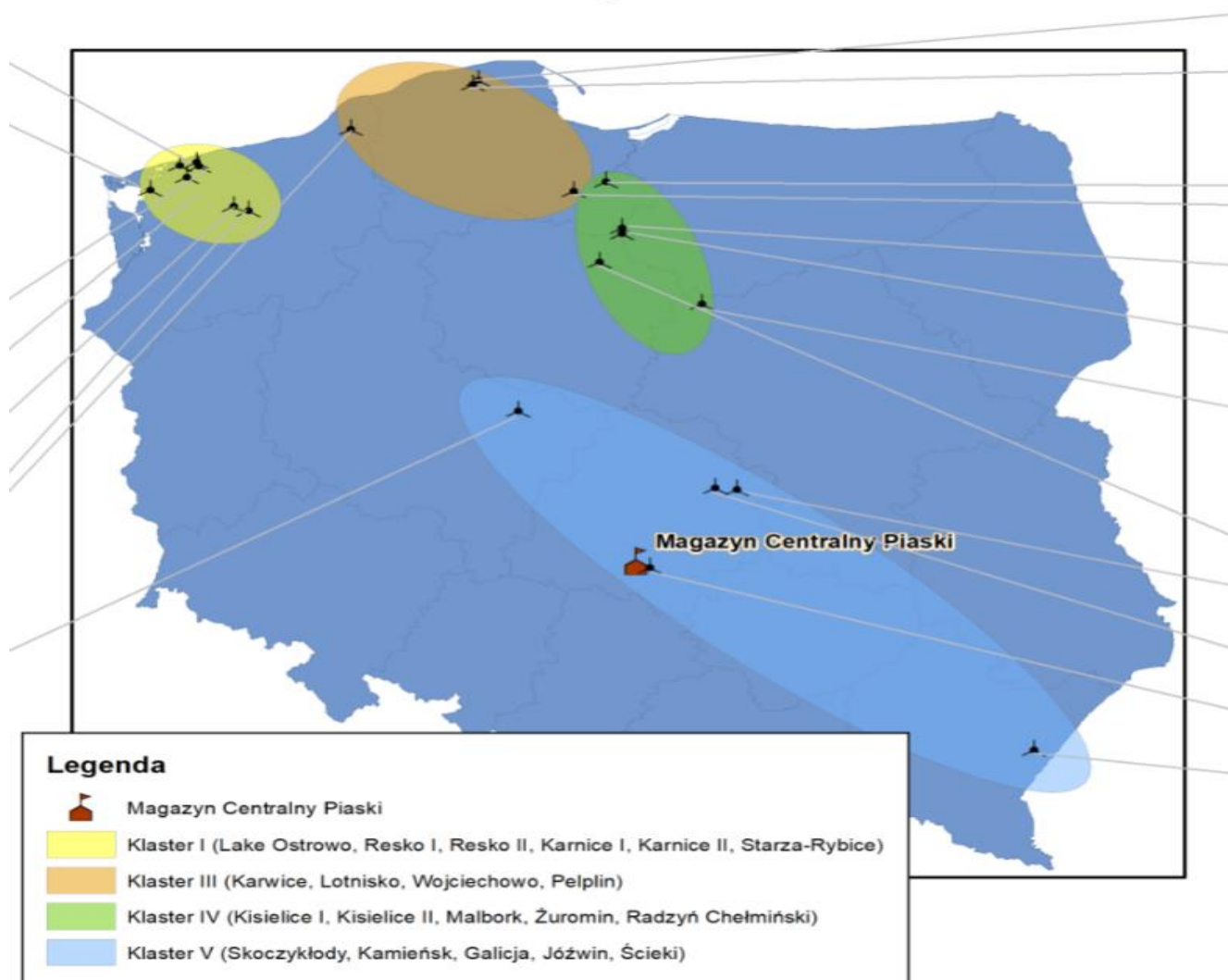
#### **Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia**

3. Wykonawca winien posiadać polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 1,5 mln zł.

#### **1.5. Rozliczenie wykonanych usług**

1. Rozliczenia za usługę transportową będą dokonywane na podstawie podpisanego bez zastrzeżeń protokołu odbioru.
2. Załącznikami do protokołu odbioru będą:
  - a. Dokumentacja fotograficzna wykonywana w obecności pracownika PGE E.O. po załadunku i po rozładunku.
  - b. List przewozowy podpisany w miejscu dostarczenia Głównego Komponentu.
  - c. W przypadku wystąpienia przestoju powyżej 6 godzin Wykonawca przedstawi oświadczenie podpisane przez osobę odpowiedzialną za załadunek/rozładunek potwierdzające brak możliwości wykonania usługi oraz długość przestoju.
3. Dokonane zmiany ilościowe nie mogą stanowić podstawy do wnoszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek roszczeń w toku realizacji umowy oraz nie będą stanowiły podstawy do zmiany umowy.
4. Podstawą wystawienia faktury VAT za zleconą usługę będzie podpisany przez Strony bez zastrzeżeń protokół odbioru.
5. Płatność za wykonaną usługę nastąpi w ciągu 30 dni od prawidłowo wystawionej i dostarczonej faktury VAT.
6. Wszystkie faktury będą dostarczane do Archidoc oraz na adresy mailowe osób wskazanych w umowie.

### Mapa lokalizacji farm wiatrowych PGE Energia Odnawialna



Lp.	Nazwa farmy	Województwo, Gmina
1	Farma Wiatrowa Żuromin	Żuromin, Cierpigórz, Sadowo, Dąbrowa, Wiadrowo w gminie Żuromin, Zielona, Gościszka, Gościszka Baraki w gminie Kuczbork-Osada, Osówka w gminie Lubowidz, powiat żuromiński, województwo mazowieckie
2	Farma Elektrowni Wiatrowych Pelpin	Janiszewko, Lignowy, Pomyje, Rudno, gmina Pelpin, powiat tczewski, województwo pomorskie
3	Farma Wiatrowa Kielice-Łodygowo	Kielice, Łodygowo, Galinowo, Limża, Łęgowo oraz Sobiewola, gmina Kielice, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie
4	Zespół Elektrowni Wiatrowych Jagińtkowo	Wiejkowo oraz Reclaw, gmina Wolin, powiat kamieński, województwo zachodniopomorskie
5	Park Elektrowni Wiatrowych Kamieńsk	Kamieńsk, gmina Kamieńsk, powiat radomszczański, województwo łódzkie
6	Zespół Elektrowni Wiatrowych Karnice 1 (Skrobotowo)	Lędzin, Godlawice, Kusin i Drozdowo, gmina Karnice, powiat gryficki, województwo zachodniopomorskie
7	Farma Wiatrowa Wojciechowo	Wojciechowo, gmina Wicko, powiat łęborski, województwo pomorskie
8	Farma Wiatrowa Koniecwałd	Koniecwałd, gmina Sztum, powiat sztumski, województwo pomorskie
9	Farma Wiatrowa Resko	Ługowina, gmina Resko, powiat łobeski, województwo zachodniopomorskie
10	Elektrownia Wiatrowa Hnatkowice-Orzechowce	Orzechowce, gmina Żurawica oraz Hnatkowice, gmina Orły, powiat przemyski, województwo podkarpackie
11	Farma Wiatrowa Karwice	Karwice, gmina Malechowo, powiat sławieński, województwo zachodniopomorskie

**Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia**

12	Farma Wiatrowa Kisielice II	Wraclawek, gmina Gardeja, powiat kwidzyński, województwo pomorskie
13	Farma Wiatrowa Lotnisko	Kopaniewo oraz Maszewko, gmina Wicko, powiat lęborski, województwo pomorskie
14	Farma Wiatrowa Resko etap II	Bełczna, Kłępnic, Poradz, Worowo, Grabowo, gmina Łobez, powiat łobeski oraz miejscowościach Brzeźno, Pęczeryno, Pólchleb, Słonowice, Wilczkowo, gmina Brzeźno, powiat świdwiński, województwo zachodniopomorskie
15	Farma Wiatrowa Karnice II	Czaplin Mały oraz Cerkwica, gmina Karnice, powiat gryficki, województwo zachodniopomorskie
16	FW Skoczyłody	Skoczyłody, gmina Głuchów, powiat skierniewicki, województwo łódzkie
17	Magazyn Centralny	Piaski, gmina Kleszczów, powiat bełchatowski, województwo łódzkie

**1.7 Szacowane ilości do zamówienia w okresie 2 lat.**

Lp.	Przedmiot	Jednostka.	Szacowana ilość
1	Szacowane transporty	km	38000
2	Szacowane postoje	h	200